

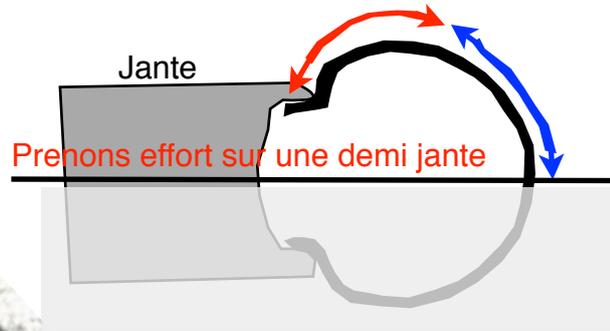
La traction qui s'exerce sur le bord de jante équivaut à l'effort sur une demi section de pneu, puisque l'autre demi effort de traction se passe dans la trame du pneu

EXEMPLE :

2 Bar de pression, cela équivaut à 2 kg par cm², et ici je prends donc 1 cm de large sur une demi section (sur un pneu 400 x8 j'ai environ 6 cm, donc 6 cm² multiplié par 2 bar = 12 kg de traction sur mon bord de jante, MAIS CE, à chaque cm, donc multiplié par la circonférence de ma jante, soit +/- 70 cm, donc 70 cm x 12 kg = 850 kg grossomodo de traction sur toute ma périphérie de jante !

Si je fais idem sur un pneu Dune :
1 cm sur une demi section :
je n'ai pas 6 cm² mais 20 cm² x 2 bar = 40 kg x 70 cm de périphérie, et là ça explosera car cela donne 2800 kg !!!

donc si vous mettez comme noté sur le pneu Dune 15 PSI max (15 PSI équivaut à 1 bar), vous seriez déjà à 1400 Kg, soit déjà bien au delà de ce que donne un pneu 400x8, donc suivez les préconisations des pneus basse pression qui portent bien leur nom : 0,6 bar max par exemple, cela fera 5 à 600 kg, ce qui est déjà bien et qui correspond à l'usage d'un pneu Dune pour un sol + meuble qu'un sol pour usage de petits pneus 400x8.



Flèche rose montre l'effort de traction/ d'arrachement sur le bord de jante, la ligne rouge représente 1 centimètre de large pris sur la demi section de pneu.

2 lignes parallèles pour montrer que je prends la même échelle
2 parallel lines to show that I use the same scale

Flèche rose montre l'effort de traction/ d'arrachement sur le bord de jante

la ligne rouge représente 1 centimètre de large pris sur la demi section de pneu.