

Le Biplace est un engin idéal à posséder dans un club, il vous en faut au moins un pour le moniteur : emmener un débutant qui n'ose pas.. emmener un photographe, l'utiliser pour amener du matériel (drapeaux/cônes) sur le parcours, ou le louer à des familles durant le week end, vous aurez besoin de Biplce(s)

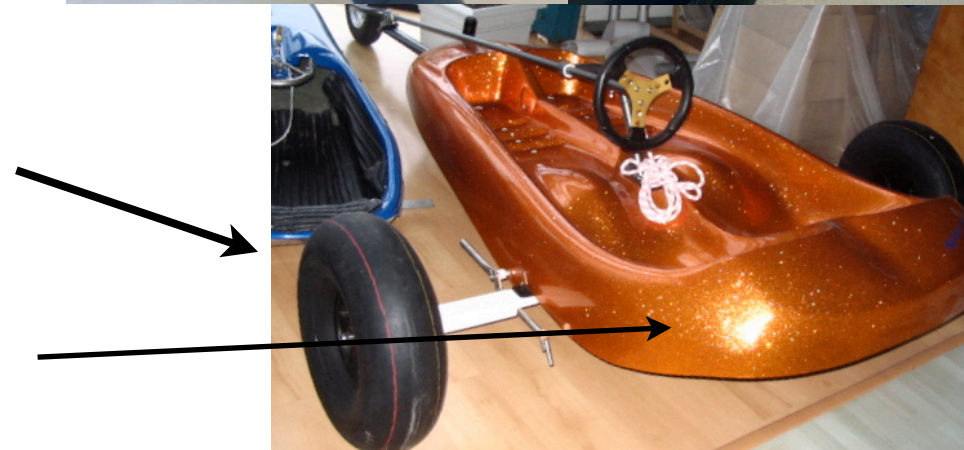
la 1ère option concerne la voile dacron, mais pour vous Club le Biplace en est équipé d'origine de cette voile 6.6 dacron à ris réduisant à 5M2.

La seconde option **Garde-boue AR** : ils sont effectivement efficaces sur plage avec une pellicule d'eau et protègent bien le visages/yeux. (à l'AV ce n'est pas nécessaire, le timon fait office de protection)

3ème option **2 roues AR Ballon** à la place des petites permet d'évoluer sur des surfaces moins roulantes :

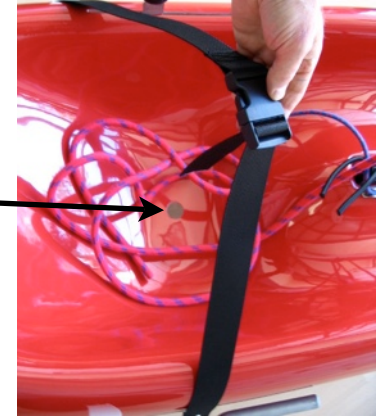
Il arrive que pour certains usages spécifiques les 3 grosses roues soient souhaitées, dans ce cas la fourche AV est différente (+ large), mais déjà en vous proposant 2 grosses roues AR et en gardant la petite roue d'origine à l'AV, c'est déjà souvent bien suffisant.

4ème option Gel coat métallisé ou pailleté , ici présenté en orange pailleté



5ème option Ceintures de sécurité, : (3 types)

Ceinture ventrale à clip plastique : je la suggère uniquement pour les enfants qui risquent de ne pas se tenir au tube vertical de support de volant, en effet ce tube sert instinctivement de poignée de maintien, *mais par sécurité une ceinture..pourquoi pas, côté passager ; car le pilote n'en n'a pas besoin, il se tient au volant de toutes les façons.*



un second type de ceinture ventrale **type avion** est disponible, aspect compétition, belle finition et très solide, principalement concernant le clip. mais attention l'attache n'est pas faite pour l'eau de mer.



Le 3ème type de ceinture c'est **le harnais**, il s'avère indispensable pour les personnes handicapées, paraplégiques par exemple.

